

FENDT

Fendt 200 Vario





Wahre Größe. Jederzeit und Überall.

Der Fendt 200 Vario überzeugt auf ganzer Linie im Bereich der kompakten Standardtraktoren. Erfahren Sie die unschlagbare Fendt Vario-Technologie im Leistungsbereich von 77 bis 111 PS Maximalleistung. Lassen Sie sich von dem bewährten stufenlosen Getriebe und der genial einfachen Bedienung begeistern. Fendt hat diese Technologie konsequent weiterentwickelt. Fendt steht für 100 Prozent Vario.



	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS 53/72	60/81	67/91	73/99	74/101

Wahre Größe: Versprechen halten.

Je nach Einsatz bietet Ihnen der Fendt 200 Vario die richtigen Funktionen für Ihre Anforderungen im Grünland, im Alpineinsatz, im Ackerbau, beim Transport, bei Pflegearbeiten, in Sonderkulturen, bei Kommunalarbeiten oder als Hofschlepper. Dabei überzeugt er durch seine Robustheit und Langlebigkeit. Für das Mehr an Komfort und Funktionen bietet Ihnen der Fendt 200 Vario das gewisse Extra, das Ihnen Ihren Alltag erleichtert.

Flexibel, Kompakt, Effizient

Mit dem Fendt 200 Vario fahren Sie einen kompakten Standardschlepper, der flexibel und leistungsstark Ihren Alltag erleichtert. Er bietet:

- TIM Guidance-ready: Spurführungsvorrichtung
- VarioActive: Überlagerungslenkung
- Umkehrlüfter
- Lenkwinkelabhängige Allrad- und Differentialsperrenautomatik
- bis zu 104 l/min Hydraulikleistung
- PowerBeyond (LS Hydraulik) Anschlüsse
- komfortable Fendt Cargo Frontlader Bedienung über elektrischen Kreuzschalthebel
- LED Arbeitsscheinwerfer
- Fußbodenheizung



Fendt 200 Vario - Passt

Wer den kompakten Standardtraktor kennt, weiß, wie viel in ihm steckt: umfangreiche Funktionen und effiziente Technologien. Damit ist der Fendt 200 Vario Ihr zuverlässiger Begleiter für die täglichen Herausforderungen.

Wahre Größe:
jeder Aufgabe gewachsen.

FENDT 200 VARIO: MOTOR

Wahre Größe: Leistung und Effizienz im Einklang.

Pure Leistung

Das Leistungsspektrum der Fendt 200 Vario reicht von 77 PS bis 111 PS Maximalleistung. Der 3-Zylinder-AGCO-Power-Motor überzeugt mit Spritzigkeit und Dynamik sowie einer hohen Leistung verbunden mit einzigartiger Laufruhe. Die 4-Ventil Technik ermöglicht zusammen mit Turbolader und Wastegate eine optimale Leistungsentfaltung.

Einfach sauber

Dank Dieseloxydationskatalysator (DOC) und externer Abgasrückführung (AGRex) werden die strengen Abgasnormen ganz ohne Wartungsaufwand eingehalten. Dabei sind die kompakten Traktoren äußerst sparsam: reduzierte Drehzahlen und hohe Drehmomente ermöglichen 40 km/h Transportgeschwindigkeit bei nur 1.750 U/min. Ein neues Kühlerpaket, der Hochleistungsluftfilter und der Umkehrlüfter senken den Wartungsaufwand für durchgängiges Arbeiten ohne Unterbrechungen.

Effizienz für Spitzenleistungen

Das Traktor-Management-System TMS regelt den Motor in Verbindung mit dem stufenlosen Getriebe immer im wirtschaftlichen Optimum. Dabei fahren Sie Ihren Traktor völlig entspannt per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel. Bei aktiviertem TMS übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung der Motordrehzahl und Getriebeübersetzung. Der Fahrer gibt nur die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt das TMS.

Sparsam und wartungsarm

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei sehr niedrigen Temperaturen immer zuverlässig arbeiten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Im übersichtlichen Kombiinstrument lassen sich die unterschiedlichsten Informationen wie z. B. die Zapfwellengeschwindigkeiten, die Fahrgeschwindigkeit oder auch der Dieserverbrauch abrufen.



Die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase (AGRex) senkt den Kraftstoffverbrauch deutlich. Zusammen mit dem Dieseloxydationskatalysator (DOC) werden aktuelle Abgasvorschriften eingehalten.



Das TMS regelt die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung im Feld automatisch für beste Effizienz bei wechselnden Belastungen.



In der Ebene fährt der Traktor mit reduzierter Drehzahl. Am Berg erhöht das TMS die Motordrehzahl und verändert die Getriebeübersetzung. Sobald sich der Zugkraftbedarf verringert, senkt das TMS die Motordrehzahl wieder in den kraftstoffsparendsten Bereich.



Einfach umstellbare Multifunktionsanzeige: Lassen Sie sich das Anzeigen, was Sie für Ihre Arbeit benötigen, z. B. den aktuellen und den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch oder die bearbeitete Fläche.

FENDT 200 VARIO: VARIOGETRIEBE UND ZAPFWELLE.

Wahre Größe bietet unendliche Möglichkeiten.

Fendt Vario = Fahrkomfort

Das stufenlose Variogetriebe sorgt für Fahrkomfort und Einsparpotenziale. Von 0,02 km/h (20 m pro Stunde) bis zur Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h mit ständigem Kraftschluß ohne Schaltvorgänge. So arbeiten Sie jederzeit exakt mit der Geschwindigkeit, die perfekt zu Ihrer Tätigkeit passt. Sogar in extremen Steillagen können Sie stufenlos bis zum Stillstand verzögern, mit der aktiven Stillstandsregelung sicher im Hang stehen bleiben und auch wieder ruckfrei beschleunigen. Das schont Ihren Boden und gibt Ihnen Sicherheit.

Den richtigen Dreh...

... für die Zapfwelle wählen Sie komfortabel über einen Drehregler vor: 540, 540E und 1.000 U/min stehen Ihnen im Heck zur Verfügung (Wegzapfwelle optional). Praktisch ist dabei die externe Bedienung am Heck. Die Zapfwelle der Fendt 200 Vario zeichnen sich durch einen hohen Wirkungsgrad aus, da der Kraftfluß zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Variogetriebe erfolgt. Für den vorderen Anbaubereich steht Ihnen eine 540E (750 U/min bei Nenn-drehzahl) oder eine 1000er Zapfwelle zur Verfügung.

Ausgeglichen und effizient mit TMS

Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor. Das Traktor-Management-System TMS regelt Motor-drehzahl und Getriebeübersetzung immer im wirtschaftlichen Optimum. Häufig wechselnde Einsätze stehen für einen kompakten Standardtraktor auf der Tagesordnung. Ob beim Transport, auf dem Acker, im Kommunalbereich oder auf dem Hof, die gesamte Abstimmung der Fendt 200 Vario ist auf das Ideal an Leistung, Kraftstoffverbrauch und Komponentenschonung ausgelegt.

Entspannt an die Grenzen fahren

Der Fendt 200 Vario bietet im Bereich der kompakten Standardtraktoren auch die vollautomatische Grenzlastregelung 2.0 an. Der abgerufene Leistungsbedarf bestimmt die Motordrückung und der Motor arbeitet stets im idealen Drehzahlbereich. Zusätzlich können Sie die Grenzlastregelung auch manuell einstellen.



Das Fendt Variogetriebe ML75 ist ein stufenlos-leistungsverzweigter Fahrtrieb mit einem Fahrbereich. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeitsbereich sorgen die um 45° schwenkbaren Hydrostaten und die Leistungsverzweigung über einen Planetensatz.



Mit dem links unter dem Lenkrad angeordneten Taster bedienen Sie einfach und komfortabel die Wendeschaltung und die Stop&Go Funktion.



Bei jeder Geschwindigkeit arbeiten Sie mit der passenden Zapfwelldrehzahl dank unabhängiger Regelung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.

Sicher und verschleißfrei anhalten und wieder losfahren, auch am Berg mit großer Last: Dank der aktiven Stillstandsregelung der Fendt Variogetriebe gelingt das vollkommen ruckfrei.

FENDT 200 VARIO: KABINE

Wahre Größe: innere Werte, die überzeugen.



Für rundum optimale Ausleuchtung bei nächtlichen Arbeiten mit dem Fendt 200 Vario sorgen auf Wunsch die LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten.

Effizient bedienen, komfortabel fahren

In der speziell für diese Klasse konzipierten Kabine des Fendt 200 Vario finden Sie einen Arbeitsplatz für höchste Ansprüche: nie dagewesene Beinfreiheit ohne Hindernisse und eine beispielhafte Rundum- und Übersicht. Sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen sind in einem zentralen Bedienkonzept auf der rechten Seite integriert. Mit dem neigungs- und höhenverstellbaren Lenkrad passen Sie die Sitzposition optimal auf Ihre Bedürfnisse an.

Komfortabler Arbeitsplatz

Die niedrige Bauhöhe und der ebene Kabinenboden im Fendt 200 Vario ermöglicht Ihnen ein bequemes Ein- und Aussteigen sowie eine optimale Beinfreiheit ohne Getriebetunnel. Sie sitzen auf dem luftgefederten Komfortsitz immer in der richtigen Position und sind auch nach einem langen Arbeitstag noch fit. Die optionale Kabinenfederung perfektioniert den hohen Fahrkomfort.

Perfektes Arbeitsklima – perfekte Kabine

Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter manueller oder vollautomatischer Klimaanlage sorgt für ein optimales Arbeitsklima. Warme Füße – kühler Kopf: Die Warmwasserheizung mit (optionaler) Fußbodenheizung wärmt auch an extrem kalten Tagen Ihre Füße während die im Kabinendach angeordnete Klimaanlage bei hohen Aussen-temperaturen eine angenehme Temperatur in der Kabine sicher stellt.

Ausgereifte Kabine – Leise

Die Entkoppelung von Kabine und Schlepperrumpf mit Konuslagern und optionaler Kabinenfederung verhindert die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in die Kabine. Für eine optimale Geräuschminderung sorgen zudem die sehr gut gedämmte Kabine sowie der wassergekühlte Motor mit seiner hohen Laufruhe bei niedriger Nenndrehzahl.



Für bequeme Arbeitstage sorgen die Entkoppelung von Schlepperrumpf und Kabine über Konusdämpfer, auf Wunsch sogar mit Kabinenfederung.



Im Fendt 200 Vario ist alles zentral zusammen gefasst wie z. B. die Stromversorgung und Signalsteckdose für externe Geräte.



Einfache Klima- und Heizungsbedienung, auf Wunsch mit Fußbodenheizung für den Einsatz im Winter.



Entspanntes Arbeiten dank der individuellen Einstellmöglichkeiten von den Bedienelemente.



Durch die großzügige Verglasung und den schmalen Lenkturm haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer optimal im Blick. Bei Frontladerarbeiten ermöglicht das Dachfenster ideale Sichtverhältnisse.

FENDT 200 VARIO: BEDIENKONZEPT

Wahre Größe: macht es einfach.

Variostick – Bedienung in höchster Perfektion

Die wichtigsten Funktionen, die Ihnen der Fendt 200 Vario bietet, bedienen Sie mit nur einer Hand: Der Variostick steuert den Traktor genau so, wie Sie es für die entsprechende Arbeit brauchen. Ergonomisch platziert befindet er sich in der rechten Konsole. Mit dem Variostick beschleunigen Sie den Traktor stufenlos zwischen 0,02 km/h und 40 km/h.

Einfache Bedienung und alles im Blick

Am Tastenfeld in der rechten Konsole findet der Fahrer alle wichtigen Funktionen wie Motordrehzahlsteuer, Tempomatgeschwindigkeit, TMS, Allrad- und Differentialsperrenschaltung. In der Vielfachanzeige im Kombiinstrument kann der Fahrer zusätzliche Informationen abrufen, wie z. B. die bearbeitete Fläche, die Zeit oder den Kraftstoffverbrauch.

Fahrtrichtung schnell gewechselt

Zum schnellen und einfachen Wechseln der Fahrtrichtung ist nur ein Tastenклик am Reversierhebel links vom Lenkrad notwendig. Die rechte Hand bleibt frei für die Bedienung der Hydraulik, bei Frontladerarbeiten oder am Vorgewende.

Stop&Go Funktion in Verbindung mit TMS

Mit der Stop&Go Funktion verzögert der Fendt 200 Vario bis zum Stillstand, in dem der Fahrer den Taster am Reversierer gedrückt hält. Lässt er den Taster los, fährt der Schlepper in die Richtung, in die der Taster betätigt war. Die Stop&Go Funktion ist besonders hilfreich wenn im Fahrpedalmodus die Motordrehzahl kurzzeitig erhöht werden soll, z. B. bei Frontladerarbeiten oder beim Abkippen von einem Anhänger.

Entspanntes Arbeiten durch gute Sichtbarkeit. Die im Dunkeln blendfrei hinterleuchteten Schalter bieten einen sicheren Druckpunkt.



Durch die Höhen- und Neigungsverstellung des Lenkrades ist das Lenkrad immer in optimaler Position.



Der Fahrmodus ist individuell wählbar: Die Geschwindigkeit regelt entweder das Fahrpedal oder der Variostick.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC^{TI}

Wahre Größe findet den besten Weg.



Variotronic^{TI}

Bis ins Detail durchdacht, stets mit dem Blick aufs Ganze, erleben Sie in allen Fendt Traktoren eine durchgängige Funktionalität in Kombination mit der intuitiven Bedienung. Zukunftsweisende Technologien werden auch in den kleinsten Fendt-Traktoren verbaut: In den Fendt 200 Vario gibt es eine TIM Guidance-ready Schnittstelle, die über den ISOBUS Standard die Kommunikation mit einem automatischen Spurführungssystem ermöglicht.

Lenken lassen

Die neuen Fendt 200 Vario sind mit einer Vorrüstung für automatische Lenkungen lieferbar. Zur Spurerkennung stehen Ihnen verschiedene Optionen mit GPS Empfängern bis zur RTK Genauigkeit offen. Das Vorrüstungspaket enthält unter anderem das hydraulische Lenkventil und die dazugehörigen Sensoren. Sie können sich immer auf Ihr Gerät konzentrieren.

VarioActive – Mit nur einem Dreh umdrehen

Mit der VarioActive Lenkung lenken Sie schneller. Fendt bietet mit den 200 Vario auch die VarioActive Lenkung im Bereich der kompakten Standardtraktoren an. Mit aktivierter VarioActive Lenkung halbiert sich die Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Mit der Überlagerungslenkung VarioActive lässt sich ein größeres Lenkübersetzungsverhältnis per Tastendruck aktivieren. Es passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Ein hoher Komfortgewinn bei Frontladerarbeiten, in engen Hofstellen oder am Vorgewende.

Mit den Spurführungssystemen fahren Sie immer höchst effizient, denn Überlappungen oder Beschädigungen an Ihren Kulturen werden verhindert.



Der Fendt 200 Vario bietet Ihnen Schnittstellen zu Spurführungssystemen mit GPS Empfängern bis zur RTK Genauigkeit.



Mit der VarioActive Überlagerungslenkung gelingt schnelles Wenden in die nächste Spur.



Mit der VarioActive Überlagerungslenkung erreichen Sie den vollen Lenkeinschlag mit nur einer Lenkradumdrehung, was sich bei Frontlader- und Hofarbeiten und am Vorgewende auszahlt.



FENDT 200 VARIO: FAHRZEUGKONZEPT

Wahre Größe kennt keine Hindernisse.

Überragender Fahr- und Arbeitskomfort

Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Die Wespentaille sorgt für eine überragende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von 52 Grad (bereifungsabhängig). Durch sein geringes Eigengewicht gewährleistet er eine bodenschonende Bearbeitung der Flächen. Die hohe Stabilität des Fendt 200 Vario resultiert aus dem niedrigen Schwerpunkt des Traktors. Kombiniert mit optimaler Traktion und dem ständigen Kraftschluß des Variogetriebes arbeiten Sie auch in Hanglagen sicher und entspannt.

Die Vorderachsfederung

Die vom Schubrohr geschobene Vorderachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Hydraulikzylinder weiter. Das dadurch im Zylinder verdrängte Öl drückt in die Stickstoffspeicher, der die Stöße abfedert. Die integrierte Niveauregulierung über einen Lage-sensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders bei Arbeiten im Hang und mit schweren Anbaugeräten.

Die Vorderachsfederung bietet einen Gesamtfederweg von 80 mm und hat dabei einen Pendelwinkel von 20 Grad. Der Federungskomfort und die Fahrsicherheit ist dank der Niveauregelung immer gleich gut, unabhängig von der Zuladung.



Die Allrad- und Differentialsperrenautomatik schaltet in Abhängigkeit vom Lenkwinkel und der Geschwindigkeit. Per Tastendruck können Sie in jeder Situation Allrad und Differentialsperre manuell zuschalten.



Der kompakte Fendt 200 Vario eignet sich mit seiner minimalen Bauhöhe von 2.480 mm bei einer Bereifung von 480/70R30 auch zum Einfahren in niedrige Gebäude.

FENDT 200 VARIO: HYDRAULIK

Wahre Größe: für alles die passende Lösung.

Leistungstarkes Hydrauliksystem

Die Hydraulikanlage des Fendt 200 Vario verfügt serienmäßig über eine Ölförderleistung von 41 l/min. Zwei Hydraulik-Pumpen (33 l/min + 41 l/min) bedienen jeweils die Lenk- und Arbeitshydraulik unabhängig voneinander. Bei hohem Volumenbedarf lassen sich die beiden Kreise summieren was zu 74 l/min Maximalleistung führt. Die getrennten Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe verhindern die Vermischung der Öle sicher – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Anbaugeräten. Die hohe Entnahmemenge von 34 Litern lässt auch den Betrieb von großen Kippern zu.

Hohe Hydraulikleistung

Für höchste Ansprüche an die Hydraulik lassen sich die Fendt 200 Vario mit einer 71 l/min LS-Pumpe ausrüsten, so dass mit Summierung insgesamt bis zu 104 l/min Förderleistung verfügbar sind.

Power Beyond

Im Heck ist für den Betrieb anspruchsvoller Hydraulikgeräte Power-Beyond verfügbar. Ihnen steht die volle Hydraulikleistung ohne unnötige Widerstände direkt zur Verfügung. Der drucklose Rücklauf mit großem Querschnitt hat einen geringen Widerstand für geringe Erwärmung und einen effizienten Betrieb.

Starke Kraftheber

Der optional erhältliche Frontkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 2.490 daN und ist durch seine robuste Bauweise für unterschiedlichste Einsätze geeignet. Die Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert auch bei schweren Lasten die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort. Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 4.204 daN garantiert den vollen Aushub auch von schweren Anbaugeräten.

Frontkraftheber mit Pendelfunktion der Unterlenker. Für den sicheren Betrieb ohne Frontgeräte lassen sich die Unterlenker einfach hochklappen.



Mit dem Kreuzschalthebel können Sie das 1. und 2. Ventil sehr feinfühlig bedienen. An zwei Steuerventilen lassen sich die Durchflussmengen einfach einstellen.



Komfortable elektrohydraulische Heckkraftheber Bedienung mit aktiver Schwingungstilgung.



2-Leiter Druckluftbremse, vier Hydraulikventile und Power-Beyond. Trotz der Kompaktheit erreichen Sie alle Anschlüsse sicher und bequem.



Die Externbedienung für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung. Damit bauen Sie Heckgeräte sicher an und sparen sich unnötige Wege, beispielsweise beim Befüllen des Güllefasses.



Im Heckanbaubereich sind alle Anschlüsse dauerhaft gekennzeichnet und aufgeräumt angeordnet. Die selbstschließenden Ventilkappen verhindern Schmutzeintrag.

FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO FRONTLADER

Wahre Größe: Hand in Hand Großes bewegen.

Der Frontlader auf Fendt Niveau

Speziell für den Fendt 200 Vario gibt es den Frontlader Cargo 3X65. Auch bei dem Frontlader gilt "Made by Fendt": Im eigenen Haus entwickelt ist der Frontlader Fendt Cargo 3X65 ideal auf die Baureihe Fendt 200 Vario abgestimmt. Der Fendt 200 Vario und der Fendt Cargo 3X65 bilden die perfekte Einheit. Von Beginn an sind sämtliche Maße und Kräfte des Cargo explizit auf den kompakten Fendt 200 Vario ausgelegt. Das sichert beste Sichtverhältnisse bei ausgewogener Kraft- und Lastverteilungen. Sämtliche Wartungsarbeiten sind bei angebautem Frontlader ohne Einschränkung möglich. Die Summe dieser Vorteile geben Ihnen höchste Einsatzsicherheit.

Bedienung leicht gemacht

Den Frontlader bedienen Sie bequem per elektrischem Kreuzschalthebel. Dabei bleibt die linke Hand frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Die VarioActive Überlagerungslenkung macht den Fendt 200 Vario agil wie nie.

Cargo-Lock

Mit dem Fendt Cargo-Lock bauen Sie den Cargo Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren Fendt 200 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das lästige und oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit da der Frontlader sofort nach dem Einfahren sicher verriegelt ist.

Ideales Dämpfungssystem

Der Frontlader Fendt Cargo verfügt über ein optimiertes Dämpfungssystem. Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf. In Kombination mit der Vorderachs- und Kabinenfederung ist das Dämpfungssystem auf den besten Komfort abgestimmt. Das schont zuverlässig Mensch und Material.

Der Multikuppler koppelt die Elektro- und Hydraulikleitungen mit nur einem Handgriff. Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet Ihnen der Fendt Cargo 3X65 große Hubhöhen und Überladeweiten.



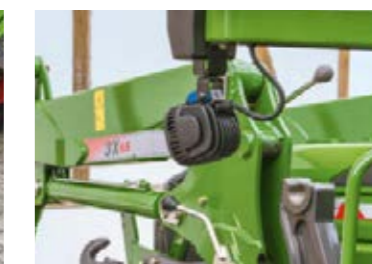
Der elektrische Kreuzschalthebel steuert den Frontlader äußerst feinfühlig. Der 3. und 4. Steuerkreis wird ohne Umgreifen über Druckknöpfe am Kreuzschalthebel bedient.



Die schlanke Bauweise der Haube gibt Ihnen die Sicht auf Ihr Werkzeug frei. Nach oben haben Sie durch das serienmäßige Dachfenster sehr gute Sicht



Ein Hebel am Schnellwechselrahmen entriegelt das Werkzeug bequem mit einem Handgriff. Beim Anbau verriegelt das Werkzeug beim vollständigen Einkippen automatisch.



Mit Fendt Cargo-Lock klappt der An- oder Abbau in Minutenschnelle. Die Stützen lassen sich werkzeuglos entriegeln. Der Cargo steht immer fest und sicher.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.



100% Qualität, 100% Service: Fendt Services
Damit Ihr Fendt Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

Leistung und Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Die Fendt Service Pakete ermöglichen Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Die Pakete umfassen alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Die verschiedenen Stufen von Fendt Care beinhalten regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer Gewährleistungsverlängerung auf bis zu insgesamt 8.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu acht Jahren. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-Sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen möchten ohne zu kaufen, bietet Ihr Fendt Vertriebspartner mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung. So passt Ihr Fuhrpark immer zu Ihrer aktuellen Auftragslage.

Fendt Expert Fahrertraining

Fendt liefert Ihnen nicht nur modernste Technologie, sondern unterstützt Sie auch dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Expert Fahrertrainings können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihres Fendt Fahrzeugs heran.



Max. Std	8.000
Max. Jahr	1 + 7
Abdeckung (außer Verschleiß)	volle Abdeckung

Mit den neuen Tarifen der Gewährleistungsverlängerung bietet Fendt ein noch umfangreicheres Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen.



Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Ihre Fendt Vertriebspartner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal etwas passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

Fendt Care Pakete	Bronze	Silber	Gold	Platinum ¹
Leistungsumfang	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (ohne Verschleiß)	Komplette Kostenabdeckung (ohne Verschleiß)	Absicherung der Kosten und Verfügbarkeit (ohne Verschleiß)
Maschinen-Typ	Alle	Alle	Radtraktoren	Radtraktoren
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓
Reparaturrisiko		✓	✓	✓
Selbstbehalt		SB wahlweise: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisekosten			✓	✓
Bergung und Abschleppen			✓	✓
Fahrzeugdiagnose			✓	✓
Einsatz der Motorbremse			✓	✓
Öle, Filter bei Motor- und Getriebereparatur			✓	✓
Nacht- und Wochenend-Zuschläge				✓
Ersatzmaschine				✓

¹ Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparatur-Service über die gesetzliche Gewährleistung hinaus. Fendt Care bietet Ihnen je nach Maschinentyp flexible Laufzeiten sowie flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt. Damit haben Sie volle Kostenkontrolle, Planungssicherheit und optimierten Werterhalt.



FENDT 200 VARIO

Ausstattungsvarianten.

FENDT 200 VARIO

Technische Daten.

Motor	Allrad
Umkehrlüfter <input type="checkbox"/>	Automatische Frontdifferentialsperre <input checked="" type="checkbox"/>
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebeöl) <input type="checkbox"/>	Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre <input checked="" type="checkbox"/>
Getriebe	Kraftheber
Vario TMS - Traktor-Management-System <input type="checkbox"/>	Zugkraft- und stufenlose Mischregelung <input checked="" type="checkbox"/>
Wendeschaltfunktion, Stop-and-go-Funktion <input type="checkbox"/>	Freigang-, Lagerregelung <input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat <input checked="" type="checkbox"/>	Frontkraftheber <input type="checkbox"/>
Warnton bei Rückwärtsfahrt <input type="checkbox"/>	Externe Bedienung Heckkraftheber <input checked="" type="checkbox"/>
Vario-Bedienung	Zapfwelle
Variostick-Steuerung <input checked="" type="checkbox"/>	Front: 540E U/min <input type="checkbox"/>
Vorbereitung Spurführungssystem <input type="checkbox"/>	Front: 1.000 U/min <input type="checkbox"/>
VarioActive-Lenkung <input type="checkbox"/>	Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min <input type="checkbox"/>
Kabine	Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min <input checked="" type="checkbox"/>
Komfortkabine <input checked="" type="checkbox"/>	Externbetätigung Heckzapfwelle <input checked="" type="checkbox"/>
Aktivkohlefilter <input type="checkbox"/>	Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl <input checked="" type="checkbox"/>
Kabinenfederung mechanisch <input type="checkbox"/>	Hydraulik
Komfortsitz luftgefedert <input checked="" type="checkbox"/>	Hydraulikventilbetätigung mechanisch Kreuzschalthebel <input checked="" type="checkbox"/>
Beifahrersitz <input checked="" type="checkbox"/>	Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (42 + 33 l/min) <input checked="" type="checkbox"/>
Heizung mit Dreistufengebläse <input checked="" type="checkbox"/>	Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (33 + 71 l/min) <input type="checkbox"/>
Klimaanlage <input type="checkbox"/>	1. und 2. Hydraulikventil im Heck <input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik <input type="checkbox"/>	1. Hydraulikventil Mitte und Heck <input checked="" type="checkbox"/>
Ausstellbare Front-/Heckscheibe <input checked="" type="checkbox"/>	3. Hydraulikventil Mitte und Heck <input type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten <input type="checkbox"/>	3. Hydraulikventil im Heck <input type="checkbox"/>
Ausziehbare Rückspiegel <input checked="" type="checkbox"/>	4. Hydraulikventil im Heck <input type="checkbox"/>
Zusatzgerätehalterung <input type="checkbox"/>	Hydraulikanschluss PowerBeyond <input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 <input type="checkbox"/>	Rücklauf Mitte rechts <input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung <input type="checkbox"/>	Rücklauf Heck <input checked="" type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch <input type="checkbox"/>	Aufbau
Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo <input checked="" type="checkbox"/>	Manuelle Anhängerkupplung <input checked="" type="checkbox"/>
Beleuchtung	Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten <input type="checkbox"/>
Zusatzbeleuchtung vorne <input type="checkbox"/>	Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar <input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer hinten <input checked="" type="checkbox"/>	Hitch-Anhängung <input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule <input type="checkbox"/>	Zugstange <input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED <input type="checkbox"/>	Piton Fix <input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED <input type="checkbox"/>	Frontgewichte, verschiedene Größen <input type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten <input type="checkbox"/>	Rad-Belastungsgewichte Hinterräder <input type="checkbox"/>
Fahrwerk	Schwenkbare Vorderradkotflügel <input type="checkbox"/>
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar <input type="checkbox"/>	Frontlader
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage <input type="checkbox"/>	Frontlader Cargo 3X/65 <input type="checkbox"/>

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Zylinderzahl	Anzahl	3	3	3	3	3
Zylinderbohrung/Hub	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Hubraum	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Optim. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	214	214	212	212	212
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	306	348	389	422	463
Drehmomentsanstieg	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Kraftstoffvorrat	Liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Getriebe & Zapfwelle		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Getriebetyp		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Heckzapfwelle optional (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Frontzapfwelle Option 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Kraftheber & Hydraulik		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Verstellpumpe	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	34	34	34	34	34
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Elektr. Ausrüstung		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Batterieleistung	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120

Bereifung		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Serienbereifung vorne		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Serienbereifung hinten		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Option Bereifung vorne		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Option Bereifung hinten		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Option Bereifung vorne		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Option Bereifung hinten		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Option Bereifung vorne		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Option Bereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Abmessungen		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Gesamtlänge	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Max. Bodenfreiheit	mm	475	475	475	475	475
Radstand	mm	2319	2319	2319	2319	2319
Kl. Spurkreisradius bei Serienbereifung	m	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98

Gewichte		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.