



FUHRMANN®

www.fuhrmann.at



NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT

Seit 1856 Ihr Partner für Landwirtschaft und Weinbau





FUHRMANN Fahrzeuge Ges.m.b.H.

Ein Familienunternehmen seit über 150 Jahren

Der Stammsitz der Fa. FUHRMANN befindet sich bereits seit 1856 in Steinebrunn im nordöstlichen Teil des Weinviertels, 50 km nördlich von Wien an der B7 bzw. Nordautobahn A5, nahe der österreichisch/tschechischen Staatsgrenze.

Die Geschichte der Familie Fuhrmann in Steinebrunn reicht bis in das Jahr 1856 zurück, wo sich über 6 Generationen hinweg aus der damaligen Dorfschmiede ein moderner Familienbetrieb entwickelte, der bis heute mit 160 Mitarbeitern zu einem der bedeutendsten Arbeitgeber der Region zählt.

Bereits 1936 wurde vom Schmiedemeister Franz Fuhrmann, geb. 1890, der erste luftbereifte Pferdewagen gebaut. Unter großem persönlichem Einsatz und mit unternehmerischem Weitblick nutzten die Söhne Franz, geb. 1925, und Erich, geb. 1928, die wirtschaftlichen Möglichkeiten und konnten den traditionellen Dorfschmiedebetrieb bald zu einem überregional bekannten Gewerbebetrieb weiterentwickeln. Diese Entwicklung wurde von nachfolgenden Generationen vorangetrieben und führte dazu, dass der Name Fuhrmann heute über die Grenzen Österreichs hinaus in 30 Ländern der Welt für qualitativ hochwertige Produkte bekannt ist.

FUHRMANN-BAUMASCHINENAUSRÜSTUNGEN

Am Standort Feldsberg im benachbarten Valtice-CZ produziert Fuhrmann seit 1999 Radladerschaufeln u.a. auch für weltweit führende Baumaschinenhersteller, was eine wesentliche Ausweitung des Produktprogrammes für einen internationalen Kundenkreis zur Folge hatte. Fuhrmann entwickelt, konstruiert und produziert qualitativ hochwertigste Baumaschinenausrüstungen für Radlader, insbesondere Standard-/Rehandling-/Fels-/Leichtgutschaufeln sowie hydraulische Hochkippschaufeln mit 1-18 m³ Schaufelvolumen für Radlader mit Einsatzgewichten von 5 – 100 to.



Firmengelände / Steinebrunn

Lackieranlage / Steinebrunn

Bordwand / Hochregallager

Firmenareal Fil.Valtice [CZ]

FUHRMANN-BEHÄLTERBAU

Tanks, Behälter und Sonderkonstruktionen für Produktion und Lagerung von Wein, Lebensmittel oder chemischen Produkten, vorwiegend hergestellt aus hochwertigem Edelstahl.

FUHRMANN-FAHRZEUGBAU

Kipper und Sonderfahrzeuge bis max. 32to Gesamtgewicht, sowie spezielle Transportfahrzeuge für Wein- und Obstbau wie Lesewagen, Muldenrückwärtskipper oder Traubenkistenwagen.

FUHRMANN-STAHLBAU

Kundenorientierte Beratung, modernste Planungsmethoden, zertifizierte Produktionsabläufe der jeweils geforderten Qualitätsgüteklassen bis hin zur Montage. Durch unsere erfahrenen Spezialisten garantieren wir eine qualitativ hochwertige, kostengünstige und termingerechte Ausführung unserer Hallen und Stahlkonstruktionen für Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft.

FUHRMANN-STAHLBORDWÄNDE

ca. 600km profilierte Stahlbordwände in Profilhöhen von 300-1000 mm werden jährlich für unsere Fahrzeugbau-Kunden produziert. Darunter befinden sich führende inländische und internationale Hersteller von PKW-Anhängern, landwirtschaftlichen Kippern und Nutzfahrzeugen. Gekantete Stahlbordwände FOX/FHD in Höhen von 600 – 1000 mm für den schweren Baustelleneinsatz, hergestellt aus Feinkornbaustahl bzw. aus hochqualitativ vergütetem Verschleißstahl HARDOX450.

FUHRMANN-WEINBAU

Vertrieb und Service von Maschinen und Geräten sowie Zubehör für den Wein- und Obstbau, insbesondere Weintraubenvollernter, Laubschneider, Zwischenstockgeräte, Laubsauger und Weingartensteher.

Langjährige erfahrene Mitarbeiter, die betriebsinterne Ausbildung von Lehrlingen zu unseren Facharbeitern der Zukunft, sowie Schulungen und Weiterbildung unseres Stammpersonals sind wesentliche Faktoren um mit qualifizierten, motivierten und engagierten Mitarbeitern Produkte höchster Qualität unter größtmöglicher Schonung von Umweltressourcen herstellen zu können. Seit Generationen betrachten wir dies als Basis für die Weiterentwicklung und den Erfolg unseres Unternehmens, dem sich Eigentümer, Management und Belegschaft gleichfalls verpflichtet fühlen.

Bei Interesse an unseren weiteren Produkten informieren Sie sich unter:

www.fuhrmann.at oder fordern Sie unser **Angebot** an!

Fahrgestell:

FUHRMANN-Kipper zeichnen sich besonders durch die bewährte und sehr massive Hauptrahmenkonstruktion aus. Für die extrem verwindungssteifen Hauptträger der FUHRMANN-3-Seitenkipper werden bei sämtlichen 2-Achs, 4-Achs & Tandem-Fahrzeugen gewalzte Formrohrprofile aus hochfestem Feinkornstahl verwendet.

Durch den Trapezkipprahmen ergibt sich eine sehr stabile Unterkonstruktion für den Kippaufbau.

FUHRMANN-Zweiachs-2-Seitenkipper werden mit dem bewährten I-Profil bzw. U-Träger-Hauptrahmen ausgestattet.



Durch diese Konstruktionsmerkmale bieten FUHRMANN-Kipper in Verbindung mit einer optimierten Fahrzeugrahmenweite, stabiler Blattfederung und breiter Fahrspur ausreichende Reserven im schweren Praxiseinsatz und hohe Standsicherheit im unebenen bzw. unbefestigten Gelände. Das zentrale Kipprohr mit den Kugelkipplagern leitet die Kraft optimal in den Hauptrahmen ein, Kippersteckbolzen mit der Überkreuzstecksicherung verhindern schwere Rahmenschäden durch falsches Einstecken der Bolzen.

Kippvorrichtung / Beleuchtung:

Ein stabiler Querträger dient als hinterer Rahmenabschluss, und übernimmt die Funktion als zentrale Aufnahmeeinheit für Anhängerkupplung und alle erforderlichen Hydraulik- und Druckluftbrennschlüsse. Der gekantete Unterfahrerschutz ist als großflächiges Sicherheitselement ausgebildet, auf dem die Heckleuchten, vor Beschädigungen geschützt, montiert sind. Die Hubhöhe, der in kardanischer Ringaufhängung gelagerten, hartverchromten Kippzylinder, wird durch ein automatisches Hubbegrenzungsventil bei Erreichen des maximalen Kippwinkels begrenzt.

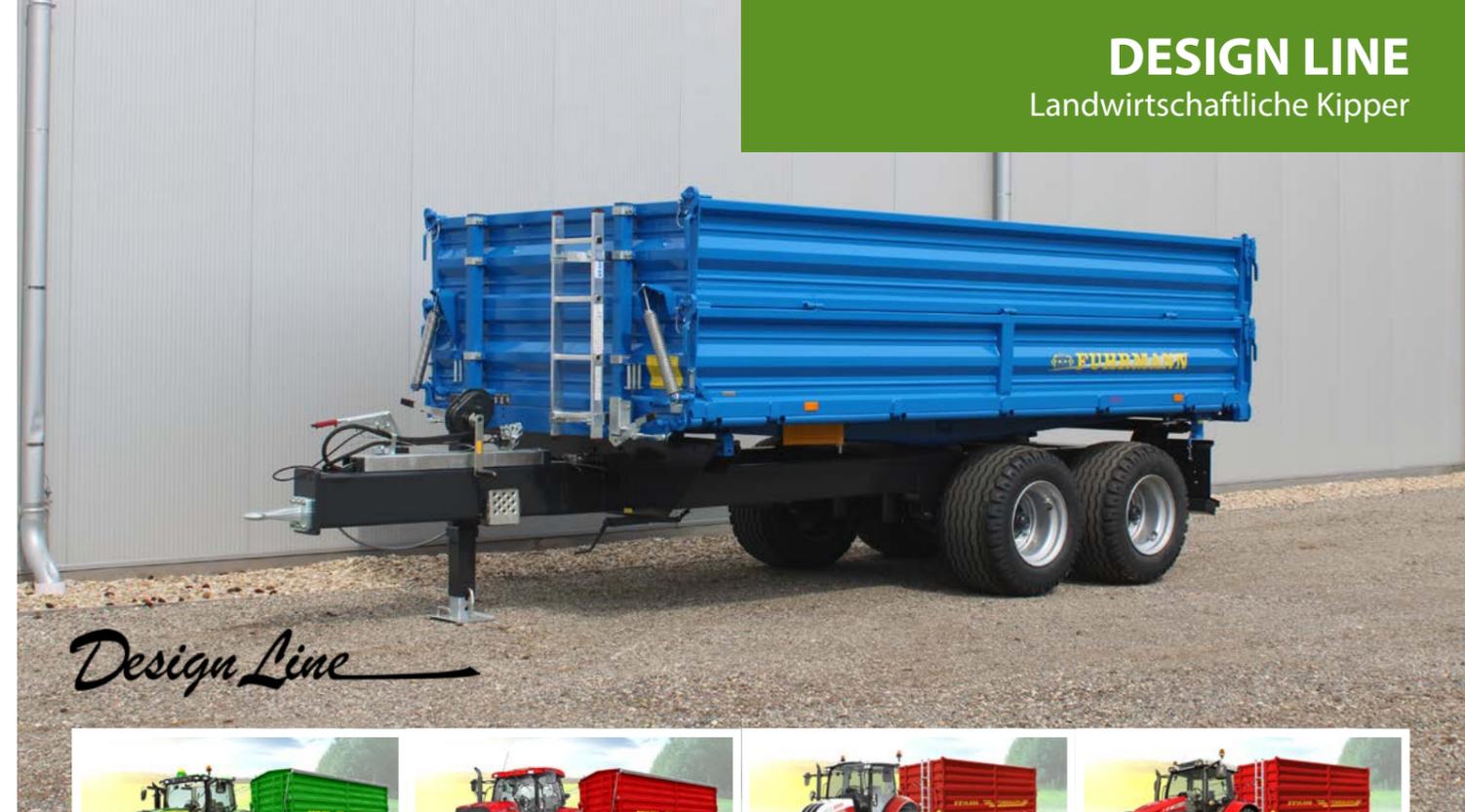
Aufbau:

Der aus einem Stück gekantete Stahlblechboden mit runder Plateaukante gewährleistet in Verbindung mit einem speziellen Bordwandprofil mit zusätzlicher Dichtnase eine optimale Abdichtung zwischen Bordwand und Stahlboden. Die Bordwand verschwindet in abgeklappter Position vollständig unter dem Stahlboden, beim Schließvorgang schiebt die Bordwand selbsttätig verbleibende Reste des Ladegutes von der Plateaukante, eine manuelle Reinigung ist nicht erforderlich. Die FUHRMANN-Stahlbordwände können in verschiedenen Höhen von 400-800 mm kombiniert werden. Die mit Laserstrahl geschweißten Profile haben durch die durchgehende Schweißnaht eine höhere Biegesteifigkeit, und bieten durch den vollständig abgeschlossenen Hohlraum optimale Korrosionsbeständigkeit, da das Eindringen von Wasser in die Hohlräume gänzlich ausgeschlossen ist.

Die Bordwände sind, durch Bordwandhebefedern entlastet, manuell ohne große Anstrengung abklappbar, können aber auch als Pendelwand verwendet werden. Die Bedienung der Pendelwände erfolgt über eine Zentralverriegelung, zusätzliche Fanghaken erweitern den Heranholbereich der geöffneten Pendelwand, und vereinfachen dadurch den Schließvorgang.

Lackierung:

Sämtliche Fahrzeugteile werden vor der Lackierung im Hochdruckdampfverfahren entfettet, und anschließend jeweils in 2K-Ausführung grundiert sowie endlackiert. Der kontrollierte Aufbau der Lackschichten garantiert neben der einwandfreien Optik auch eine optimale Korrosionsbeständigkeit, und leistet somit einen wesentlichen Beitrag zur langfristigen Werterhaltung des Fahrzeuges.



Wählen Sie Ihre Wunschlackierung speziell angepasst an Ihre Vorstellung bzw. Ihren Traktortyp! Unseren Design-Line Farbkonfigurator finden Sie auf unserer Homepage unter: www.fuhrmann.at



www.facebook.com/FuhrmannFahrzeugeGmbH
www.youtube.com/user/FUHRMANNSTBW



2A2SK / 2A3SK

ZWEIACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen aus hochfestem, verwindungsstifem Vierkantstahlprofil
- ✓ Vollwertige, mit Blattfedern ausgestattete Fahrwerke (OHNE mechanische Federwegsbegrenzer!)
- ✓ Durchgehendes Kipprohr mit Kugelkipplagerungen, Kippnägeln mit Überstecksicherung
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen extrem stabilen Kipprahmen
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse für beide Achsen serienmäßig, optional mit ALB-Regler (automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler)
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Eckungen (abnehmbar)



Technische Daten

Typen		2A3SK FF11.000	2A3SK FF15.000	2A3SK FF18.000	2A3SK FF18.000 AGROCOMP	2A2SK FF18.000
Gesamtgewicht	kg	11000	15000	18000	18000	18000
Nutzlast	kg	ca. 7900	ca. 11000	ca. 13200	ca. 13400	ca. 13500
Eigengewicht	kg	3100	4000	4800	4600	4500
Plateau (außen)	mm	4550 x 2220	4550 x 2350	5150 x 2480	5150 x 2480	5150 x 2480
Plateau (innen)	mm	4480 x 2150	4480 x 2280	5080 x 2410	5080 x 2410	5080 x 2410
Gesamt / Breite	mm	2290	2420	2550	2550	2550
Gesamt / Länge	mm	ca. 6500	ca. 6500	ca. 7200	ca. 7100	ca. 7100
Stahlbordwände	mm	500	600	800	800	600
Aufsatzwände	mm	500	600	800	800	600
Plateauhöhe	mm	1230	1400	1390	1370	1390
Kippwinkel seitl./rückw.	°	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / -
Bereifung		340/65 R18 MPT	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Zylinderdim. 1 Stk		75/90/105/120-1600	-	-	90/105/120/140-1600	-
Zylinderdim. 2 Stk (3 Stk.*)		60/75/90/105-1600	60/75/90/105-1600	75/90/105-1600	-	75/90-660 *
Ölmenge 1 Stk/2Stk (3Stk.*)	l	12/18	18	21	17	11 *

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Perfekte Technik



Fahrgestell

- ✓ Y-Zuggabel für max. Einschlagwinkel
- ✓ Achsen mit manuellen Gestängestellern
- ✓ LKW-Kugellenkranz mit max. 13 to Axiallast bei 105 km/h, 8 Stk. Schmiernippel (bei 18 to)
- ✓ abnehmbare Kotflügelhalterohre, einfache Demontage bei erschwerten Bedingungen (z.B. Rüben transport ...)

Aufbau

- ✓ neues Bordwandhebefedersystem bei 800 mm Bordwände
- Vorteile:**
- » Effiziente Einbindung der Feder durch abgekoppelten Hebearm
 - » Geringerer Kraftaufwand beim Schließen dank durchdachter Kinematik
 - » Kein Aushängen der Hebefeder im Pendelbetrieb erforderlich

- ✓ Pendelwand hinten serienmäßig
- ✓ Pendelwand links & rechts serienmäßig
- ✓ Getreideschieber hinten serienmäßig
- ✓ Spannkette serienmäßig
- ✓ Hohlraumabdichtung mit Karosseriedichtmasse zum Schutz gegen Korrosion (dauerelastisch und witterungsbeständig)
- ✓ 2K-Grundierung + 2K-Lackierung in Nutzfahrzeugqualität für optimalen Langzeitkorrosionsschutz und Werterhalt des Fahrzeugs



Technische Daten

Typen		TD-3SK FF10.500 ALPIN 1	TD-3SK FF10.500 ALPIN 2	TD-3SK FF12.000 / FF13.000	TD-3SK FF15.000 / FF16.000	TD-3SK FF18.000	TD-3SK FF20.000
Gesamtgewicht	kg	10500	10500	12000 / 13000	15000 / 16000	18000	20000
Nutzlast	kg	ca. 8200	ca. 7800	ca. 9000 / 10000	ca. 11700 / 12700	ca. 13400	ca. 15400
Eigengewicht	kg	2300	2700	3000	3300	4600	4600
Plateau (außen)	mm	4140 x 2220	4550 x 2220	4550 x 2220	4550 x 2350	5150 x 2480	5150 x 2480
Plateau (innen)	mm	4070 x 2150	4480 x 2150	4480 x 2150	4480 x 2280	5080 x 2410	5080 x 2410
Gesamt / Breite	mm	2290	2290	2290	2420	2550	2550
Gesamt / Länge	mm	5800	6200	6200	6200	7000	7000
Stahlbordwände	mm	500	500	500	600	800	800
Aufsatzwände	mm	500	500	500	600	800	800
Plateauhöhe	mm	1050	1050	1040	1050	1280	1280
Anhängehöhe (Serie)	mm	575 / 685	575 / 685	565 / 675	555 / 665	680 / 790	680 / 790
Kippw. seitl./rückw.	°	45 / 50	45 / 50	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45
Bereifung		12,5/80-15,3 (14Ply)	12,5/80-15,3 (14Ply)	15,0/55-17 (18 Ply)	19,0/45-17 (18 Ply)	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Zylinderdim. 1 Stk		75/90/ 105-1400	75/90/105/ 120-1600	75/90/105/ 120-1600	75/90/105/ 120-1600	-	-
Zylinderdim. 2 Stk		-	-	60/75/90/ 105-1600	60/75/90/ 105-1600	75/90/105-1600	75/90/105-1600
Ölmenge 1 Stk / 2Stk	l	9	12	12 / 18	12 / 18	21	21

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Perfekte Technik



Höhenverstellbare Zugöse

Zentraldeichselrohr

Hauptrahmen mit parallelen Hauptträgern

Extrem stabiler Trapezkipprahmen

Blattfederung-Tandemaggregat (ohne Federwegsbegrenzer)

Durchgehendes Kipprohr

Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil + 2 Fangseilen

Druckluftbremse (optional mit ALB)

Fahrgestell

- ✓ Höhenverstellbare Flanschzugöse
- ✓ Achsen mit manuellen Gestängestellern (ab 12 to Gesamtgewicht)
- ✓ Durchgehendes Kipprohr mit Kugelkipplagerungen, Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen besonders stabilen Kipprahmen
- ✓ Abnehmbare Kotflügelhalterohre

Aufbau

- ✓ neues Bordwandhebefedersystem bei 800 mm Bordwände
- Vorteile:**
- » Effiziente Einbindung der Feder durch abgekoppelten Hebearm
 - » Geringerer Kartaufwand beim Schließen dank durchdachter Kinematik
 - » Kein Aushängen der Hebefeder im Pendelbetrieb erforderlich

- ✓ Pendelwand hinten serienmäßig
- ✓ Pendelwand links & rechts serienmäßig ab 12 to Gesamtgewicht
- ✓ Spannkette serienmäßig
- ✓ Hohlraumabdichtung mit Karosseriedichtmasse zum Schutz gegen Korrosion (dauerelastisch und witterungsbeständig)
- ✓ 2K-Grundierung + 2K Lackierung in Nutzfahrzeugqualität für optimalen Langzeitkorrosionsschutz und Werterhalt des Fahrzeugs

TD3SK

TANDEMKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen aus hochfestem verwindungssteifen Vierkantstahlprofil
- ✓ Alle Fahrwerke mit 3-Punkt-Blattfeder-Tandemaggregat mit großem Achs-Ausgleich ohne mechanische Federwegsbegrenzer ermöglicht eine niedrige Bauhöhe und hohe Fahrstabilität im Gelände und beim Kippen
- ✓ Zentraldeichselrohr für maximale Wendigkeit und extrem großem Einschlagwinkel zum Traktor
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen extrem stabilen Kipprahmen
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse für beide Achsen serienmäßig, optional mit ALB-Regler (automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler) oder Öldruckbremse mit / ohne Lastanpassungsventil
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Eckrungen (abnehmbar)



TD3SK
Tandem-Dreiseitenkipper





Bordwandhebefedernsystem für 800 mm Bordwände (Pendelbetrieb)



Bordwandhebefedernsystem für 800 mm Bordwände (teilabgeklappt)



Komfort-Bordwandhebefedernsystem für 600 mm Bordwände (abgeklappt)



Hydraulische Rückwandöffnung mit zwei doppelwirkenden Zylindern



Hochkippeinrichtung (+ca. 600 mm)



Viehtreppe 2000 mm aus Holz



Rollplane mit Komfortbedienung



Rollplane geschlossen



Klappbares Mittelrohr für Planenaufbau



Zurrmulde im Boden versenkt, 2500 kg DIN EN 12640



Automatische Anhängervorrichtung



Werkzeugkiste



Seitliche Rübenrutsche, Höhe 360 mm, links / rechts umsteckbar



LKW-Verschluss „Hestal 662NP“



Bordwandversteifung „INTEGRAL“



Abnehmbarer Lampenschutz



Bedienplattform an Stirnwall mit Sicherheitsgeländer



Automatische, mechanische Bordwandöffnung (90°) für 2-Seitenkipper



HARDOX - Stahlbordwände



Hydraulische Rückwandklappe 400 mm hoch (geschlossen)



Hydraulische Rückwandklappe 400 mm hoch (geöffnet)



Plateauverlängerung für 2A- und TA-Kipper von 5150 auf 6000 mm



Kartoffelrutsche über die komplette Breite



Konsolen für optionale Auffahrtrampen auf hydr. Rückwandklappe



1A3SK

EINACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Extrem verwindungssteifer Stahlpressprofilrahmen
- ✓ Massive, verschleißfreie Kugelkipplagerung hinten
- ✓ Verstärkte und geteilte Ecksteher aus massivem Rechteckrohr
- ✓ Gekanteter Unterfahrschutz, geschützte Anbringung der Lichtanlage
- ✓ Serienmäßig höhenverstellbare Zugöse
- ✓ Hartverchromter kardanisch gelagerter Kippzylinder
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände



Technische Daten

Typen		1A3SK FF6.000	1A3SK FF6.500	1A3SK FF8.000	1A3SK FF10.000
Gesamtgewicht	kg	6000	6500	7800	10000
Nutzlast ca.	kg	4800	5300	6000	7600
Eigengewicht	kg	1190	1220	1980	2400
Plateau	mm	3000 x 1900	3500 x 1900	4140 x 2150	4140 x 2220
Brückengröße innen	mm	2930 x 1830	3430 x 1830	4070 x 2080	4070 x 2150
Gesamt Breite	mm	2020	2020	2260	2290
Gesamt Länge	mm	4460	4960	5640	5800
Stahlbordwände	mm	400	500	500	500
Aufsatzwände	mm	400	500	500	500
Plateauhöhe	mm	970	980	1000	1120
Stützlast	kg	900	1000	1100	1300
Federung		-	-	-	Blattfederung*
Anhänghöhe (Serie)	mm	500 / 730	510 / 740	580 / 680	575 / 685
Bereifung		11.5/80- 15,3	15.0/55-17	355/60-R18	445/45 R19,5 ADM 991
Zylinderdim. 1 Stk		60/75/90-1000	60/75/90-1200	75/90/105-1400	75/90/105-1400
Ölmenge 1 Stk	l	5	6	9	9

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Perfekte Technik



4A2S / 4A3S

Vierachs-Zwei-, Drei- und Muldenkipper

SONDER

Fuhrmann - Sonderfahrzeuge



4A2S / 4A3S

VIERACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen und Kippträger aus hochfestem, verwindungsteifem Vierkantstahlprofil
- ✓ Alle Fahrwerke mit 3-Punkt-Blattfeder-Tandemaggregat mit großem Achs-Ausgleich ohne mechanische Federwegsbegrenzer
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse inkl. zwei Stk. ALB-Regler für alle vier Achsen serienmäßig, Bremsendimension 410 x 120 mm
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Mittel- und Eckrungen (abnehmbar)



Type:	GesGew [to]	Nutzlast ca. [to]	Plateau (außen) LxB [mm]	Plateau (innen) LxB [mm]	Spurweite [mm]	Bereifung Serie	Grundwand / Aufsatzwand [mm]	Zylinder Dimension Serie [mm]
4A-3SK FF32.000	32	23	8500 x 2480	8430 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	2 x 75/90/105/120/140-3000
4A-2SK FF32.000	32	22,5	9000 x 2480	8930 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	3 x 60/75/90-1000

Weitere technische Daten finden Sie unter: www.fuhrmann.at oder fragen Sie direkt bei uns an!

Qualität die überzeugt!



3-Achs-2-Seitenkipper
24 to - 40 km/h
8000 x 2480 x 1800 mm



4-Achs Plateauanhänger
32 to - 40 km/h
10000 x 2550 mm



4-Achs Plateauanhänger
32 to - 40 km/h
mit hydraulischer Kistensicherung



Tandem-3-Seitenkipper
16to - 40 km/h, 5150 x 2350 x 2000 mm
mit Unimog U500 Kippaufbau für den Hackschnitzeltransport



Tandem-3-Seitenkipper
13 to - 40 km/h
4550 x 2350 x 1000 mm
mit Kranaufbau



Tandem Niro-Muldenrückwärtskipper
18 to - 25 km/h
Muldeninhalt: ca. 14.500 Liter



Tandem-Lesewagen LWS 12000
Muldeninhalt: ca. 12.000 Liter



Tandem-3-Seitenkipper
20 to - 40 km/h
5150 x 2480 x 2000 mm
mit Hardoxplateau + Hardoxbordwänden



2-Achs 3-Seitenkipper
18 to - 40 km/h
5150 x 2480 x 2200 mm
(Vollhydr. Planenaufbau)

Wir bieten Sonderfahrzeuge mit individuellen Detaillösungen an, abgestimmt auf Ihre speziellen Anforderungen und legen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot!

SEIT 1856 QUALITÄT AUS TRADITION



Fuhrmann Fahrzeuge Ges.m.b.H.
Fuhrmann Platz 1, A-2165 Steinebrunn
Tel.: +43 (0) 2554 / 85301-0
Fax: +43 (0) 2554 / 85301-38
E-Mail: office@fuhrmann.at

Vertriebspartner

© 05/2022 [cg]

www.fuhrmann.at

Alle Angaben unverbindlich vorbehalten technischer
Änderungen und ev. Drucksatzfehler! D2022